

Ficha técnica  
(1/3)

# Gimlet taburete

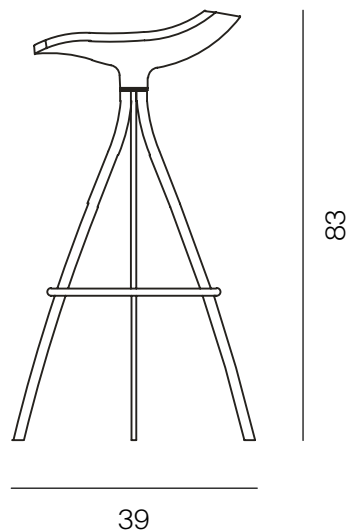
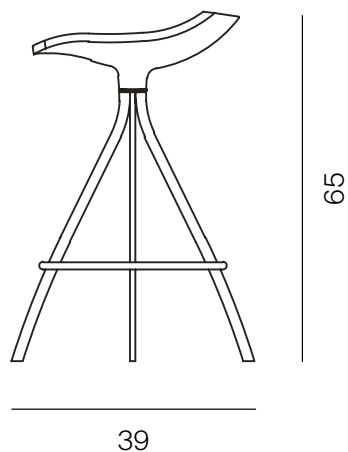
By Jorge Pensi



**Mobles114**

# Ficha técnica

(2/3)



\*Unidad métrica cm

## PRODUCTO

	Unidades	Peso
Taburete de 65	1	6,5 kg
Taburete de 83	1	7 kg

## EMBALAJE

	Unidades	Peso	Dimensiones	Volumen
Taburete de 65	1	9 kg	40x40x68 cm	0,10 m <sup>3</sup>
Taburete de 83	1	9,5 kg	40x40x86 cm	0,13 m <sup>3</sup>

Todos los embalajes son de cartón doble reciclable.

## MATERIALES Y COLORES



RAL 9004 RAL 7006

# Ficha técnica

(3/3)

## CERTIFICACIONES Y NORMATIVAS

**Ignifugidad:** UNE EN 1021-1 i UNE EN 102-2

**Resistencia estructural, uso público severo:**

UNE 11010:89 i UNE 11020-2:92

**Resistencia del reposapiés:** UNE EN 1022:98 de estabilidad i

ANSI-BIFMA x 5.1:93

## MATERIALES Y ACABADOS

### Estructura

La estructura de los dos modelos está formada por 4 tubos de acero ST-37 laminados en frío de sección 20x10x1.5 mm. Están soldados entre sí por la parte superior, donde también se suelda una pieza torneada que sirve de posicionador para el asiento y a la vez permite su movimiento giratorio.

El conjunto se presenta pintado con el mismo color que el asiento, color gris beige RAL 7006 o negro. Pintura epoxy polvo 80 micras, 30% mate texturitzat.

Un aro de diámetro 355 mm, que se fija a la estructura, actúa como reposapiés y a la vez da más resistencia al elemento. Este elemento está fabricado en un tubo de  $\varnothing$ 14 mm y de espesor 1.5 mm. Acabado cromado mate.

Los 4 puntos de apoyo a suelo están protegidos con topes de plástico.

### Asiento

Un armazón interno metálico, fabricado en varilla de acero de 8 mm de diámetro y pasamanos de acero de 15x3 mm, está recubierto de espuma de poliuretano PUR (dureza 70-75 Sh A).

Esta estructura incorpora una pieza de decoletage que proporciona el giro del asiento.

Acabado de color gris beige RAL 7006 o negro RAL 9004.

### Mecanismo giratorio

La pieza, que permite el giro del asiento, incorpora un rodamiento INA con tecnología de Permaglide que permite un deslizamiento continuo y de bajo desgaste sin necesidad de lubricar con aceite o grasa.

## MANTENIMIENTO

Limpiar con un trapo húmedo con agua y jabón suave. Aclarar y secar con un trapo seco. Evitar el uso de productos abrasivos.